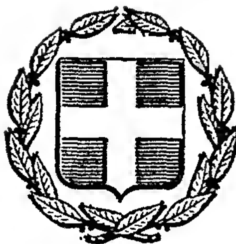


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ ΤΗ 21 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1981 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 336

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 1341

Κύρωσις πινάκων προαγωγής 'Εφέδρων έν 'Εφεδρεία 'Αξιωματικών "Οπλων καί Σωμάτων Στρατού Ξηράς.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

"Εχοντες υπ' όψιν:

α. Τά άρθρα 4, 9, 39 καί 41 του Α.Ν. 833/37 «περί Στελέχους, 'Εφέδρων 'Αξιωματικών του κατά Γήν Στρατού» ώς έτροποποιήθη καί συνεπληρώθη μεταγενεστέρως.

β. Τό υπ' άριθμόν 7/1981 Πρακτικόν του Συμβουλίου Προαγωγών Στρατού Ξηράς υπ' άριθμόν 2.

γ. Τήν υπ' άριθμόν Φ. 072.2/43/Β. 7210/Σ. 5304/22.10.81/ΥΕΘΑ άπόφασιν «περί άναθέσεως άρμοδιοτήτων 'Υπουργού 'Εθνικής 'Αμύνης είς τούς 'Υφυπουργούς 'Εθνικής 'Αμύνης», προτάσει του 'Υφυπουργού 'Εθνικής 'Αμύνης, άποφασίζομεν:

Κυρούμεν τούς υπό του Συμβουλίου Προαγωγών Στρατού Ξηράς υπ' άριθμόν 2 Πίνακας, συνταχθέντας διά του υπ' άριθμόν 7/1981 Πρακτικού, Προακτέων καί μή 'Εφέδρων έν 'Εφεδρεία 'Αξιωματικών, ώς κατωθι:

α. Προακτέων Λοχαγών Πεζικού, Τεχνικού, 'Υλικού Πολέμου καί 'Υγειονομικού.

β. Προακτέων 'Υπολοχαγών Πεζικού, 'Ιππικού - Τεθωρακισμένων, Πυροβολικού, Μηχανικού, Διαβιβάσεων, Τεχνικού, 'Εφοδιασμού - Μεταφορών, 'Υλικού Πολέμου καί 'Υγειονομικού.

γ. Προακτέων 'Ανθυπολοχαγών Πεζικού, 'Ιππικού - Τεθωρακισμένων, Πυροβολικού, Μηχανικού, Διαβιβάσεων, Τεχνικού, 'Εφοδιασμού - Μεταφορών, 'Υλικού Πολέμου, 'Υγειονομικού, Στρατολογικού καί Ταχυδρομικού.

δ. Μή προακτέων Λοχαγών Πεζικού καί 'Εφοδιασμού - Μεταφορών.

ε. Μή προακτέων 'Υπολοχαγών Πεζικού, 'Ιππικού - Τεθωρακισμένων, Πυροβολικού, Μηχανικού, 'Εφοδιασμού - Μεταφορών, 'Υλικού Πολέμου καί 'Υγειονομικού.

στ. Μή προακτέων 'Ανθυπολοχαγών Πεζικού, 'Ιππικού - Τεθωρακισμένων, Πυροβολικού, Μηχανικού, Διαβιβάσεων, Τεχνικού, 'Εφοδιασμού - Μεταφορών, 'Υλικού Πολέμου καί 'Υγειονομικού.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Ἀμύνης Ὑφυπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Προεδρικοῦ Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 28 Νοεμβρίου 1981

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΗΣ

ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΔΡΟΣΟΓΙΑΝΝΗΣ

(2)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 1342

Κύρωσις πινάκων προαγωγῆς Ἐφέδρων ἐξ Ἐφεδρείας (Ἀνακατατεταγμένων) Ἀξιωματικῶν Ὅπλων καὶ Σώματος Ἐφοδιασμοῦ — Μεταφορῶν Στρατοῦ Ξηρᾶς.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψιν:

α) Τὰ ἄρθρα 4, 9, 39 καὶ 41 τοῦ Α.Ν. 833/37 «περὶ Στελέχους Ἐφέδρων Ἀξιωματικῶν τοῦ κατὰ Γῆν Στρατοῦ», ὡς ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη μεταγενεστέρως.

β) Τὸ ὑπ' ἀριθμὸν 8/1981 Πρακτικὸν τοῦ Συμβουλίου Προαγωγῶν Στρατοῦ Ξηρᾶς ὑπ' ἀριθμὸν 2.

γ) Τὴν ὑπ' ἀριθμὸν Φ.072.2/43/Β.7210/Σ.5304/22.10.1981 ΥΕΘΑ ἀπόφασιν Πρωθυπουργοῦ καὶ Ὑπουργοῦ Ἐθνικῆς Ἀμύνης «περὶ ἀναθέσεως ἁρμοδιοτήτων Ὑπουργοῦ Ἐθνικῆς Ἀμύνης εἰς τοὺς Ὑφυπουργοὺς Ἐθνικῆς Ἀμύνης», προτάσει τοῦ Ὑφυπουργοῦ Ἐθνικῆς Ἀμύνης, ἀπεφασίσαμεν:

Κυροῦμεν τὸν ὑπὸ τοῦ Συμβουλίου Προαγωγῶν Στρατοῦ Ξηρᾶς ὑπ' ἀριθμὸν 2 Πίνακα, συνταχθέντα διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθμὸν 8/1981 Πρακτικοῦ, Προακτέων καὶ μή, Ἐφέδρων ἐξ Ἐφεδρείας (Ἀνακατατεταγμένων) Ἀξιωματικῶν ὡς κάτωθι:

α. Προακτέων Ὑπολοχαγῶν Πεζικοῦ, Τεθωρακισμένων, Πυροβολικοῦ καὶ Ἐφοδιασμοῦ — Μεταφορῶν.

β. Προακτέων Ἀνθυπολοχαγῶν Πεζικοῦ, Τεθωρακισμένων καὶ Πυροβολικοῦ.

γ. Μὴ Προακτέου Ἀνθυπολοχαγοῦ Πεζικοῦ.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Ἀμύνης Ὑφυπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Προεδρικοῦ Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 10 Δεκεμβρίου 1981

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΗΣ

ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΔΡΟΣΟΓΙΑΝΝΗΣ

(3)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 1343

Ἀνάκλησις Προεδρικοῦ Διατάγματος καὶ κύρωσις συμπληρωματικοῦ πίνακος κρίσεως Ἀξιωματικοῦ Πολεμικῆς Ἀεροπορίας.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψιν:

α) Τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 178/1969 «περὶ ἱεραρχίας, προαγωγῶν καὶ τοποθετήσεων τῶν Μονίμων Ἀξιωματικῶν τῶν Ἐνόπλων Δυνάμεων».

β) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 47/1979 καὶ 12/1981 ἀποφάσεις τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας.

γ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 2/1981 ἀπόφασιν τῆς 29/1981 Συνεδριάσεως τοῦ Συμβουλίου Ἀρχηγῶν Γενικῶν Ἐπιτελείων.

δ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. Φ. 072.2/43/Β 7210/22.10.1981 ἀπόφασιν Πρωθυπουργοῦ καὶ Ὑπουργοῦ Ἐθνικῆς Ἀμύνης «περὶ ἀναθέσεως ἁρμοδιοτήτων Ὑπουργοῦ Ἐθνικῆς Ἀμύνης εἰς τοὺς Ὑφυπουργοὺς Ἐθνικῆς Ἀμύνης», προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Ἀμύνης Ὑφυπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ ὁρίζομεν:

I. Ἀνακαλοῦμεν τὸ ὑπ' ἀριθ. 397/24.5.1979 Προεδρικὸν Διάταγμα «περὶ μερικῆς ἀνακλήσεως Προεδρικοῦ Διατάγματος καὶ κυρώσεως συμπληρωματικοῦ πίνακος Ἀξιωματικοῦ Πολεμικῆς Ἀεροπορίας» δημοσιευθὲν εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 122/31.5.1979 Φύλλον Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως (τ. Α') λόγῳ ἀκυρώσεώς του κατόπιν τῆς ὑπ' ἀριθ. 12/1981 ἀποφάσεως τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας.

II. Κυροῦμεν τὸν ὑπὸ τοῦ Συμβουλίου Ἀρχηγῶν Γενικῶν Ἐπιτελείων συνταχθέντα συμπληρωματικὸν Πίνακα Κρίσεως ἀποστρατευτέου Ταξιάρχου Ἀεροπορίας Τεχνικοῦ Α' (Συντηρητοῦ Ἀεροπορικῶν Ἐγκαταστάσεων) διὰ τὸ ἔτος 1974 — 1975 λόγῳ ἐπαναλήψεως τῆς κρίσεώς του κατόπιν τῆς ὑπ' ἀριθ. 12/1981 ἀποφάσεως τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Ἀμύνης Ὑφυπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 9 Δεκεμβρίου 1981

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΗΣ

ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΔΡΟΣΟΓΙΑΝΝΗΣ

(4)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 1344

Μερικὴ ἀνάκλησις Προεδρικοῦ Διατάγματος καὶ κύρωσις συμπληρωματικοῦ πίνακος Ἀξιωματικοῦ Πολεμικῆς Ἀεροπορίας.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψιν:

α) Τὸ Ν.Δ. 178/1969 «περὶ ἱεραρχίας, προαγωγῶν καὶ τοποθετήσεων τῶν Μονίμων Ἀξιωματικῶν τῶν Ἐνόπλων Δυνάμεων», ὡς ἐτροποποιήθη.

β) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 441/1981 ἀπόφασιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας.

γ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 7 ἀπόφασιν τῆς 30ῆς/1981 Συνεδριάσεως τοῦ Συμβουλίου Ἀρχηγῶν Γενικῶν Ἐπιτελείων.

δ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. Φ. 072.2/43/Β 7210/22.10.1981 ἀπόφασιν Πρωθυπουργοῦ καὶ Ὑπουργοῦ Ἐθνικῆς Ἀμύνης «περὶ ἀναθέσεως ἁρμοδιοτήτων Ὑπουργοῦ Ἐθνικῆς Ἀμύνης εἰς τοὺς Ὑφυπουργοὺς Ἐθνικῆς Ἀμύνης», προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Ἀμύνης Ὑφυπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ ὁρίζομεν:

1. Ἀνακαλοῦμεν τὸ ὑπ' ἀριθ. 397/11.6.1976 Προεδρικὸν Διάταγμα «περὶ κυρώσεως Ὁριστικῶν Πινάκων Ἀνωτάτων, Ἀνωτέρων καὶ Κατωτέρων Ἀξιωματικῶν Πολεμικῆς Ἀεροπορίας Ἔτους 1976—1977», εἰς ὅ,τι ἀφορᾶ τὴν κύρωσιν τοῦ Πίνακος παραμενόντων εἰς τὸν αὐτὸν βαθμὸν Σμηνάρχων Ἱπταμένων ἔτους 1976—1977 εἰδικῶς καὶ μόνον εἰς ὅ,τι ἀφορᾶ τὸν Σμήναρχον Ἱπτάμενον Κουτήφαρην Γεώργιον (2271), λόγῳ ἀκυρώσεως τούτου καὶ τῆς ὑπ' ἀριθ. 4/1977 ἀποφάσεως τοῦ Συμβουλίου Ἀρχηγῶν Γενικῶν Ἐπιτελείων διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 441/1981 ἀποφάσεως τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, ἐπαναλήψεως τῆς ἐπανακρίσεώς του καὶ ἐγγραφῆς του εἰς νέον Πίνακα.

Κυροῦμεν τὸν ὑπὸ τοῦ Συμβουλίου Ἀρχηγῶν Γενικῶν Ἐπιτελείων συνταχθέντα συμπληρωματικὸν πίνακα ἐπαναλήψεως κρίσεως παραμένοντος εἰς τὸν αὐτὸν βαθμὸν Σμηνάρχου Ἱπταμένου ἔτους 1976—1977.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Ἀμύνης Ὑφυπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴ δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 9 Δεκεμβρίου 1981

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΗΣ

ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΔΡΟΣΟΓΙΑΝΝΗΣ

(5)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 1345

Μερικὴ ἀνάκλησις Προεδρικοῦ Διατάγματος καὶ κύρωσις συμπληρωματικοῦ πίνακος κρίσεως Ἀξιωματικοῦ Πολεμικῆς Ἀεροπορίας.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψιν:

α) Τὰ ἄρθρα 39, 43 καὶ 45 τοῦ Ν.Δ. 178/1969 «περὶ ἱεραρχίας, προαγωγῶν καὶ τοποθετήσεων τῶν Μονίμων Ἀξιωματικῶν τῶν Ἐνόπλων Δυνάμεων», ὡς ἐτροποποιήθη.

β) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 3961/1980 ἀπόφασιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας.

γ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 13/1981 ἀπόφασιν τῆς Ζ'/1981 Συνεδριάσεως τοῦ Ἀνωτάτου Ἀεροπορικοῦ Συμβουλίου Κρίσεων ὡς Συμβουλίου Ἐπαναχρίσεων.

δ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. Φ. 072.2/43/Β/7210/22.10.1981 ἀπόφασιν Πρωθυπουργοῦ καὶ Ὑπουργοῦ Ἐθνικῆς Ἀμύνης «περὶ ἀναθέσεως ἁρμοδιοτήτων Ὑπουργοῦ Ἐθνικῆς Ἀμύνης εἰς τοὺς Ὑφυπουργοὺς Ἐθνικῆς Ἀμύνης», προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Ἀμύνης Ὑφυπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ ὁρίζομεν:

I. Ἀνακαλοῦμεν τὸ ὑπ' ἀριθ. 84/30.1.77 Προεδρικὸν Διάταγμα «περὶ κυρώσεως Συμπληρωματικῶν Πινάκων Ἀξιωματικῶν Ἀεροπορίας», δημοσιευθὲν εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 28/2.2.1977 Φύλλον Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως (Τεῦχος Α') καθ' ὃ μέρος ἀφορᾷ τοῦτο τὴν κύρωσιν τοῦ Συμπληρωματικοῦ Πίνακος Ἀποστρατευτέου Ἐπισμηναγοῦ Ἐφοδιασμοῦ Ἔτους 1976—1977, λόγῳ ἀκυρώσεως διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 3961/1980 ἀποφάσεως τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας τῆς ὑπ' ἀριθ. 10/26.4.1978 ἀποφάσεως τοῦ Ἀνωτάτου Ἀεροπορικοῦ Συμβουλίου Ἐπαναχρίσεων, ἐπαναλήψεως τῆς κρίσεώς του καὶ ἐγγραφῆς του εἰς νέον Πίνακα.

II. Κυροῦμεν τὸν ὑπὸ τοῦ Ἀνωτάτου Ἀεροπορικοῦ Συμβουλίου Κρίσεων ὡς Συμβουλίου Ἐπαναχρίσεων συνταχθέντα συμπληρωματικὸν Πίνακα, κατόπιν ἐπαναλήψεως κρίσεως, Ἀποστρατευτέου Ἐπισμηναγοῦ Ἐφοδιασμοῦ διὰ τὸ ἔτος 1976—1977.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Ἀμύνης Ὑφυπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 9 Νοεμβρίου 1981

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΗΣ

ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΔΡΟΣΟΓΙΑΝΝΗΣ

(6)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 1346

Μερικὴ ἀνάκλησις Προεδρικοῦ Διατάγματος καὶ κύρωσις συμπληρωματικοῦ πίνακος κρίσεως Ἀξιωματικοῦ Πολεμικῆς Ἀεροπορίας.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψιν:

α) Τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 178/1969 «περὶ ἱεραρχίας, προαγωγῶν καὶ τοποθετήσεων τῶν μονίμων Ἀξιωματικῶν τῶν Ἐνόπλων Δυνάμεων».

β) Τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 13/1975 «περὶ κυρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 41/3.3.1975 πράξεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀφορώσης εἰς τὴν τροποποίησιν καὶ συμπλήρωσιν τῶν κειμένων περὶ προαγωγῶν καὶ καταστάσεων τῶν Ἀξιωματικῶν τῶν Ἐνόπλων Δυνάμεων Διατάξεων».

γ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 371/1981 ἀπόφασιν τοῦ Διοικητικοῦ Ἐφετείου Ἀθηνῶν.

δ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 14/1981 ἀπόφασιν τῆς Ζ'/1981 Συνεδριάσεως τοῦ Ἀνωτάτου Ἀεροπορικοῦ Συμβουλίου Κρίσεων, ὡς Συμβουλίου Ἐπαναχρίσεων.

ε) Τὴν ὑπ' ἀριθ. Φ. 072.2/43/Β 7210/22.10.1981 ἀπόφασιν Πρωθυπουργοῦ καὶ Ὑπουργοῦ Ἐθνικῆς Ἀμύνης «περὶ ἀναθέσεως ἁρμοδιοτήτων Ὑπουργοῦ Ἐθνικῆς Ἀμύνης εἰς τοὺς Ὑφυπουργοὺς Ἐθνικῆς Ἀμύνης», προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Ἀμύνης Ὑφυπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ ὁρίζομεν:

I. Ἀνακαλοῦμεν τὸ ὑπ' ἀριθ. 175/28.3.1975 Προεδρικὸν Διάταγμα «περὶ κυρώσεως Ὁριστικῶν Πινάκων Ἀνωτέρων καὶ Κατωτέρων Ἀξιωματικῶν Ἀεροπορίας» δημοσιευθὲν εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 50/28.3.1975 Φύλλον Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως (τεῦχος Α'), καθ' ὃ μέρος ἀφορᾷ τοῦτο τὴν κύρωσιν ὁριστικοῦ Πίνακος Ἀποστρατευτέου Σμηναγοῦ Ἐφοδιασμοῦ ἔτους 1975—1976 λόγῳ ἀκυρώσεως διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 371/1981 ἀποφάσεως τοῦ Διοικητικοῦ Ἐφετείου Ἀθηνῶν τῆς ὑπ' ἀριθ. 13/22.7.1978 ἀποφάσεως τοῦ Ἀνωτάτου Ἀεροπορικοῦ Συμβουλίου Ἐπαναχρίσεων, ἐπαναλήψεως τῆς κρίσεώς του καὶ ἐγγραφῆς του εἰς νέον πίνακα.

II. Κυροῦμεν τὸν ὑπὸ τοῦ Ἀνωτάτου Ἀεροπορικοῦ Συμβουλίου Κρίσεων, ὡς Συμβουλίου Ἐπαναχρίσεων, συνταχθέντα συμπληρωματικὸν πίνακα, κατόπιν ἐπαναλήψεως κρίσεως, ἀποστρατευτέου Σμηναγοῦ Ἐφοδιασμοῦ διὰ τὸ ἔτος 1975—1976.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Ἀμύνης Ὑφυπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 9 Νοεμβρίου 1981

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΗΣ

ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΔΡΟΣΟΓΙΑΝΝΗΣ

(7)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 1347

Σύσταση θέσεων Παρασκευαστῶν στὴν Πολυτεχνικὴ Σχολὴ τοῦ Πανεπιστημίου Πατρῶν.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντας ὑπόψη :

1. Τὶς διατάξεις :

α) Τοῦ ἄρθρου 31 (παρ. 3 καὶ 4) τοῦ Ν.Δ.3974/1959 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν περὶ τῶν Ἀνωτάτων Ἐκπαιδευτικῶν Ἱδρυμάτων ἰσχυουσῶν διατάξεων».

β) Τοῦ ἄρθρου μόνου τοῦ Π.Δ. 704/1979 «περὶ περιορισμοῦ συναρμοδιοτήτων κατὰ τὴν ἔκδοσιν διοικητικῶν πράξεων ἐπὶ ἀντικειμένων ἁρμοδιότητος Ὑπουργείων Προεδρίας Κυβερνήσεως, Ἐθνικῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων καὶ Οἰκονομικῶν».

γ) Τῆς ἀποφάσεως Η.13485/1981 τοῦ Πρωθυπουργοῦ καὶ τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐθνικῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων «περὶ ἀναθέσεως ἁρμοδιοτήτων στοὺς Ὑφυπουργοὺς Ἐθνικῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων» (ΦΕΚ 682 τ.Β').

2. Τὴ γνώμη τῆς Πολυτεχνικῆς Σχολῆς (συνεδρίες : 21.3.1979 καὶ 16.10.80) καὶ τῆς συγκλήτου (συνεδρία 16.10.80) τοῦ Πανεπιστημίου Πατρῶν, καὶ

3. Την αριθ. 1283/1981 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας με πρόταση του Υπουργού Οικονομικών και του Υφυπουργού Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων, αποφασίζουμε :

Άρθρο μόνο.

Συνιστάται από μιά (1) θέση παρασκευαστή στις εξής έδρες, εργαστήρια και σπουδαστήρια της Πολυτεχνικής Σχολής του Πανεπιστημίου Πατρών.

Α'. ΕΔΡΕΣ

Έκτακτη αυτοτελής Επιχειρησιακής Ερεύνης.

Β' ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΑ

Ειδικής Μηχανολογίας.
Στατικής των κατασκευαστών.
Οργανικής Χημικής Τεχνολογίας.
Οικοδομικής.
Ανοργάνου Χημικής Τεχνολογίας.
Υψηλών Τάσεων.
Εφηρμοσμένης Ηλεκτρονικής Οπτικής.
Σχεδιασμού και Θεωρίας Μηχανών.

Γ' ΣΠΟΥΔΑΣΤΗΡΙΑ

Θεωρητικής Ηλεκτροτεχνίας και Παραγωγής Α'.
Διοικήσεως Εργοστασίων.
Αεροναυπηγικής και Αναλύσεως Κατασκευών.
Τεχνικής Οικονομικής και Οργανώσεως και Εκμεταλλεύσεως Έργων.

Στον Υφυπουργό Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση αυτού του Προεδρικού Διατάγματος.

Αθήνα, 10 Δεκεμβρίου 1981

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝ. ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣ)ΤΩΝ ΥΦ)ΓΟΣ — **ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΛΙΑΝΗΣ**

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — **ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΔΡΕΤΤΑΚΗΣ**

---

(8)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 1348

Εξαίρεσις της υποχρεωτικής ασφαλίσεως των αυτοκινήτων οχημάτων της Επιχειρήσεως Αστικών Συγκοινωνιών (ΕΑΣ).

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντες υπ' όψιν:

1. Τας διατάξεις του άρθρου 3 παρ. 3 του Νόμου 489/76 «περί υποχρεωτικής ασφαλίσεως της εξ ατυχημάτων αυτοκινήτων αστικής ευθύνης».

2. Το υπ' αριθ. 7901/13.5.1981 έγγραφον της Επιχειρήσεως Αστικών Συγκοινωνιών.

3. Την υπ' αριθ. 1349/1981 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου της Επικρατείας, προτάσει του Υπουργού Εμπορίου, αποφασίζομεν:

Άρθρον μόνον.

Εξαιρούνται της υπό του Νόμου 489/1976 προβλεπομένης υποχρεωτικής ασφαλίσεως τα αυτοκίνητα οχήματα της Επιχειρήσεως Αστικών Συγκοινωνιών.

Εις τον Υπουργόν Εμπορίου, ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.

Εν Αθήναις τη 10 Δεκεμβρίου 1981

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΟΥ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΚΡΙΤΙΔΗΣ

(9)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 1349

Κανονισμός προλήψεως εργατικών ατυχημάτων εις τα πλοία.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντες υπ' όψιν :

1. Τα άρθρα 32 παργ. 1 και 2, 36 παργ. 2 και 41 παραγ. 2 του υπ' αριθ. 187/1973 Ν. Διατάγματος «περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου».
2. Την από 6.3.1981 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού.
3. Την υπ' αριθ. 791/23.6.1981 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου της Επικρατείας, προτάσει του επί της Εμπορικής Ναυτιλίας Υπουργού, απεφασίσαμεν :

Άρθρον πρώτον

Εγκρίνεται και τίθεται εις εφαρμογήν Κανονισμός περί προλήψεως εργατικών ατυχημάτων εις τα πλοία, έχων ούτως :

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΠΡΟΛΗΨΕΩΣ ΕΡΓΑΤΙΚΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΕΙΣ ΤΑ ΠΛΟΙΑ

ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

Γενικαί Διατάξεις.

Άρθρον 1.

Εφαρμογαί Κανονισμού.

1. Ο παρών Κανονισμός εφαρμόζεται :

α) Εις τα υπό Ελληνικήν σημαίαν πλοία ολικής χωρητικότητος άνω των 200 κόρων ανεξαρτήτως περιοχής πλού.

β) Εις τα υπό ξένην σημαίαν πλοία ολικής χωρητικότητος άνω των 200 κόρων τα οποία καταπλέουν εις τους Ελληνικούς λιμένας.

2. Αρμόδιαι διά την εφαρμογήν του παρόντος Κανονισμού είναι εν Ελλάδι, η Επιθεώρησις Εμπορικών Πλοίων και αι Λιμενικαί Αρχαί, και εν τη αλλοδαπή, προκειμένου περί πλοίων υπό Ελληνικήν σημαίαν, οι ασκούντες διοικητικά καθήκοντα Ναυτιλίας Αξιωματικοί Λιμενικού Σώματος και εν ελλείψει αυτών αι Ελληνικαί Προξενικαί Αρχαί.

Άρθρον 2.

Κυρώσεις.

Οι παραβάται πλοιοκτήται, πλοίαρχοι και πλήρωμα του παρόντος Κανονισμού, ανεξαρτήτως συντρεχουσών ποινών προβλεπομένων υπό ετέρων Διατάξεων, υπόκεινται εις τας κυρώσεις του άρθρου 45 του κυρωθέντος διά του Ν.Δ. 187/1973 Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου.

ΜΕΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

Μέτρα προλήψεως ατυχημάτων.

Άρθρον 3.

Πρόσβασις εις το πλοίον.

1. Η πρόσβασις εις το πλοίον επιτυγχάνεται δι' ασφαλούς κλίμακος ή διαβάθρας προσπελάσεως καταλλήλου κλίσεως και αντοχής, φερούσης πλευρικά κιγκλιδώματα, άτινα παρέχουν από πλευράς ύψους και αντοχής επαρκή ασφάλειαν και φωτίζονται ικανοποιητικώς καθ' όλον το μήκος αυτών κατά την διάρκειαν του σκότους.

2. Κάτωθεν της κλίμακος ή της διαβάθρας προσβάσεως, εφ' όσον αύτη δεν εφάπτεται κατά την διάστασιν του μήκους εις την πλευράν του πλοίου, τοποθετείται προστατευτικόν δίκτυον διά την αποτροπήν πτώσεως προσώπων εφ' όσον το ύψος του άνω μέρους της κλίμακος ή της διαβάθρας υπερβαίνει τα δύο μέτρα από του κρηπιδώματος ή της επιφανείας της θαλάσσης.

Ἄρθρον 4.

Καλύμματα ἀνοιγμάτων.

1. Τὰ μόνιμα ἀνοίγματα ὡς ἀνθρωποθυρίδες, φρεάτια ἀποστραγγίσεως, στόμια κυτῶν καὶ λοιπὰ ἕτερα ἀνοίγματα καλύπτονται δι᾽ ἀσφαλῶν καὶ ὑδατοστεγανῶν καλυμμάτων.

2. Ὁσάκις τὰ ἀνωτέρω καλύμματα ἀφαιρεθοῦν δι᾽ ἐκτέλεσιν ἐργασιῶν ἐπιθεωρήσεως ἢ δι᾽ οἱανδήποτε ἄλλην αἰτίαν, λαμβάνονται τὰ κατάλληλα μέτρα πρὸς ἀποφυγὴν ἀτυχημάτων.

3. Τὰ καλύμματα τῶν κυτῶν καὶ τὰ ζυγὰ στηρίξεως αὐτῶν διατηροῦνται εἰς καλὴν κατάστασιν καὶ διατίθενται μέσα διὰ τὴν ἀποτελεσματικὴν ἀσφάλισιν αὐτῶν.

Ἄρθρον 5.

Διάδρομοι Καταστρώματος Πλοίων.

Εἰς τοὺς ἐπὶ τοῦ καταστρώματος διαδρόμους τῶν δεξαμενοπλοίων καὶ πλοίων ξηρῶν φορτίων ἔχοντας μῆκος ἄνω τῶν 210 ποδῶν τοποθετοῦνται ἀναλόγως τοῦ μήκους αὐτῶν στέγαστρα ἀνὰ 30 μέτρα διὰ τὴν προστασίαν τῶν διερχομένων εἰς περιπτώσεις θαλασσοταραχῆς.

Ἄρθρον 6.

Φωτισμὸς καὶ ἀερισμὸς χώρων ἐργασίας.

1. Τὰ καταστρώματα, κύτη, διάδρομοι καὶ προσβάσεις εἰς τὰ κύτη, ὅπου ἐργάζονται ἢ διέρχονται ἄνθρωποι φωτίζονται ἐπαρκῶς καὶ διατηροῦνται καθαροὶ καὶ ἐλεύθεροι ἀντικειμένων δυναμένων νὰ προκαλέσουν ὀλίσθησιν ἢ πτῶσιν. Τὰ μόνιμα ἐμπόδια χρωματίζονται δι᾽ εὐδιακρίτων χρωμάτων.

2. Ἅπαντες οἱ χῶροι τοῦ πλοίου εἰς τοὺς ὁποίους εἶναι δυνατὸν νὰ ἐργασθοῦν ἢ διέλθουν ἄνθρωποι, ἀερίζονται καὶ φωτίζονται ἐπαρκῶς.

3. Ἀπαγορεύεται ἡ εἴσοδος μέλους τοῦ πληρώματος ἐντὸς δεξαμενῶν δι᾽ οἱανδήποτε αἰτίαν ἔστω καὶ δι᾽ εἰδικῆς συσκευῆς ὀξυγόνου ἐφ᾽ ὅσον προηγουμένως δὲν ἔχουν ἐξαερισθῆ αὗται ἐπαρκῶς καὶ χαρακτηρισθῆ ὡς ἐλεύθεραι ἀερίων, ἐκρηκτικῶν ἢ τοξικῶν.

Ἄρθρον 7.

Πρόσβασις εἰς τὰ κύτη.

Διὰ τὴν πρόσβασιν εἰς τὰ κύτη ἢ ἑτέρους παρομοίους χώρους τοῦ πλοίου ὅπου τὸ βάθος ὑπερβαίνει τὸ ἓν καὶ ἥμισυ μέτρον διατίθεται μία τουλάχιστον μόνιμος κλῖμαξ. Ἡ ὁδὸς προσπελάσεως πρὸς τὰς κλίμακας εἶναι ἐπαρκοῦς πλάτους καὶ ἐλευθέρα ἐμποδίων. Ὅπου ἓν κύτος χωρίζεται πλήρως διὰ προσωρινῶν χωρισμάτων ἢ μονίμων διαφραγμάτων διατίθεται μία μόνιμος τουλάχιστον κλῖμαξ εἰς ἑκάστην πλευρὰν τῶν χωρισμάτων ἢ διαφραγμάτων.

Ἄρθρον 8.

Κιγκλιδώματα.

1. Τὰ κιγκλιδώματα ἢ τὰ προστατευτικὰ διαφράγματα εἰς τὰ στόμια κυτῶν ἢ εἰς ἕτερα ἀνοίγματα καὶ τὰ κιγκλιδώματα τῶν καταστρωμάτων εἶναι καταλλήλου ὕψους καὶ ἀσφαλοῦς κατασκευῆς καὶ ἀντοχῆς.

2. Ὁσάκις ἐργάζονται ἄτομα ἐντὸς δεξαμενῶν ἢ ἄλλων κλειστῶν χώρων εἰς τὰς εἰσόδους τούτων τοποθετοῦνται προστατευτικὰ κιγκλιδώματα καὶ πινακίδες ἐνδεικτικαὶ τῆς ἐκτελέσεως ἐργασιῶν.

Ἄρθρον 9.

Ἐπικίνδυνα μηχανήματα.

Πέριξ τῶν ἐπικινδύνων μερῶν τῶν διαφόρων μηχανημάτων, διατίθενται προστατευτικὰ μέσα ἢ διαφράγματα διὰ τὴν πρόληψιν ἀτυχημάτων.

Ἄρθρον 10.

Προστασία σωληνώσεων.

Οἱ ἀτμαγωγοὶ σωλῆνες, σωλῆνες ἐπιστροφῆς καὶ ἐξαγωγῆς, ὡς καὶ λοιποὶ σωλῆνες οἱ ὁποῖοι λόγῳ θέσεως καὶ θερμοκρασίας παρουσιάζουν κινδύνους εἶναι ἐπαρκῶς μονωμένοι ἢ κατ᾽ ἄλλον τρόπον προστατευμένοι.

Ἄρθρον 11.

Δίκτυον Ἠλεκτρικοῦ ρεύματος.

1. Ὁ ἠλεκτρικὸς ἐξοπλισμὸς προστατεύεται καὶ συντηρεῖται κατὰ τρόπον ἀποτρέποντα κινδύνους ἀτυχημάτων εἰς τοὺς ἐργαζομένους ἐπὶ τοῦ πλοίου.

2. Εἰς τὴν περιοχὴν τῶν πινάκων διανομῆς ἠλεκτρικοῦ ρεύματος ὑπάρχουν ὁδηγίαι προλήψεως ἀτυχημάτων καὶ παροχῆς πρώτων βοηθειῶν.

3. Ἔμπροσθεν τῶν πινάκων διανομῆς τοῦ ἠλεκτρικοῦ ρεύματος ὑπάρχει ἐλαστικὸς διάδρομος.

Ἄρθρον 12.

Φορητὰ Φῶτα.

1. Χρησιμοποίησις γυμνῶν φώτων εἰς τὰ κύτη ἀπαγορεύεται.

2. Τὰ φορητὰ φῶτα φέρουν ἐπαρκῆ καὶ κατάλληλον προστασίαν, ἵνα ἀποφεύγηται ἡ θραῦσις τῶν λαμπτήρων ἢ ἡ ἐπαφὴ αὐτῶν μετ᾽ εὐφλέκτων ὑλικῶν.

Ἄρθρον 13.

Σήματα ἀσφαλείας.

1. Εἰς ἁπάσας τὰς ἐπικινδύνους περιοχὰς ὑπάρχουν μονίμως τοποθετημένα κατάλληλα σήματα ἀσφαλείας. Τὰ σήματα εἶναι ἀπολύτως ὁρατὰ καὶ εὐδιάκριτα, φωτίζονται δὲ ἐπαρκῶς χρησιμοποιουμένου καὶ καταλλήλου φωτισμοῦ, ὅταν καὶ ὅπου ἀπαιτεῖται τοιοῦτος. Ὡσαύτως διὰ καλυτέραν ὁρατότητα κατὰ τὰς νυκτερινὰς ὥρας, εἰς τὴν σύνθεσιν τῶν χρωμάτων χρησιμοποιοῦνται κατάλληλοι φθορίζουσαι ἢ φωσφορίζουσαι οὐσίαι.

2. Τὰ σήματα ἀσφαλείας, δεόντως χρωματισμένα καὶ μετ᾽ ἐπισημάνσεως τῆς σημασίας ἑκάστου, καταχωρίζονται, ἐν μικρογραφίᾳ, εἰς συγκεντρωτικοὺς πίνακας.

Οἱ πίνακες οὗτοι εὑρίσκονται ἀνηρτημένοι εἰς κατάλληλα καὶ ἐμφανῆ σημεῖα, ἵνα λαμβάνουν γνῶσιν τοῦ περιεχομένου των οἱ ἐπιβαίνοντες τοῦ πλοίου.

3. Τὰ κατωτέρω σήματα ἀσφαλείας ἀφοροῦν εἰς τὴν ἐπισήμανσιν ἐπικινδύνων καταστάσεων καὶ ἀντικειμένων, συνδεομένων μὲ τὴν ἀσφάλειαν τῆς ἐργασίας.

(1) Σήματα ἀπαγορεύσεως.



ἀπαγορεύεται τό κάπνισμα



ἀπαγορεύεται ἡ γυμνή φλόγα καί τό κάπνισμα



μή πόσιμον ὕδωρ.



ἀπαγορεύεται ἡ σβέσις δι' ὕδατος

Τὰ ὡς ἄνω σήματα ἀπαγορεύσεως ἔχουν βάθος λευκόν, σύμβολον μαῦρον καὶ ἐρυθρὸν χρῶμα εἰς τὸ περίγραμμα καὶ τὴν ἐγκαρσίαν λωρίδα.

(2) Σήματα προειδοποιήσεως.



εὔφλεκτοι ὕλαι



ἐκρηκτικαί ὕλαι



τοξικαί οὐσίαι.



καυστικαί οὐσίαι



ραδιενεργοί οὐσίαι



προσοχή 'Ανηρτημένα φορτία.



κίνδυνος ἠλεκτροπληξίας



προσοχή κίνδυνος

Τὰ ἀνωτέρω σήματα προειδοποιήσεως ἔχουν βάθος κίτρινον καὶ σύμβολον καὶ περίγραμμα μαῦρον.

4. Οἱ χῶροι ὅπου ὑφίσταται μόνιμος κίνδυνος, σηματοδοτοῦνται διὰ τοῦ συνδυασμοῦ τῶν χρωμάτων κιτρίνου–μαύρου. Περιπτώσεις τοιούτων χώρων εἶναι μεταξὺ ἄλλων, χῶροι παρουσιάζοντες κίνδυνον πτώσεων ἢ ὀλισθήσεων προσώπων ἢ κίνδυνον ἐκ πτώσεως ὑλικῶν, κλίμακες, ὀπαὶ εἰς τὸ δάπεδον κ.λπ.

Ἄρθρον 14.

Ἀπαγόρευσις καπνίσματος καὶ γυμνῆς φλογός.

Εἰς πλοῖα μεταφορᾶς εὐφλέκτων φορτίων ἀπαγορεύεται τὸ κάπνισμα ἐκτὸς τῶν εἰδικῶν πρὸς τοῦτο ὁριζομένων χώρων καὶ γενικῶς ἡ χρῆσις γυμνῆς φλογός.

Ἄρθρον 15.

Ἐπικίνδυνοι οὐσίαι.

Εἰς τὰ μέλη τοῦ πληρώματος τὰ ὁποῖα πρόκειται νὰ χειρισθοῦν φορτίον ἐπικινδύνων οὐσιῶν, ἐφιστᾶται ἡ προσοχή των εἰς τὴν φύσιν τῶν οὐσιῶν καὶ τὰς εἰδικὰς προφυλάξεις.

Ἄρθρον 16.

Μέσα προσωπικῆς προστασίας.

1. Εἰς τὰ πλοῖα ὑπάρχουν, εἰς ἐπαρκῆ ἀριθμόν, μέσα διὰ τὴν προσωπικὴν προστασίαν τοῦ πληρώματος, εἰς τὰ ὁποῖα περιλαμβάνονται ὀμματοϋάλια ἢ προσωπίδες διὰ τὴν προστασίαν τῶν ὀφθαλμῶν, κράνη, χειρόκτια, ὑποδήματα ἐξ ἐλαστικοῦ, ὠτοασπίδες διὰ τὴν προστασίαν ἐξ ὑψηλῶν θορύβων, ἀναπνευστῆρες διὰ τὴν προστασίαν ἐκ κονιορτοῦ καὶ ἀναπνευστικαὶ συσκευαί.

2. Ἅπαντα τὰ μέλη τοῦ πληρώματος καταστρώματος φέρουν προστατευτικὸν κράνος κατὰ τὴν φορτοεκφόρτωσιν τοῦ πλοίου, τὰ δὲ μέλη τοῦ πληρώματος μηχανοστασίου καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς ἐργασίας των εἰς τὸ μηχανοστάσιον ἢ κατὰ τὴν ἐργασίαν εἰς τὸ κατάστρωμα, ἐφ' ὅσον διενεργεῖται φορτοεκφόρτωσις.

Ἄρθρον 17.

Προστατευτικὸς ἱματισμός.

Εἰς περίπτωσιν μεταφορᾶς εἰδικῶν φορτίων ἢ ἐπικινδύνων ἐμπορευμάτων διατίθενται εἰς τὰ μέλη τοῦ πληρώματος τὰ ἀπασχολούμενα εἰς τὴν διακίνησιν, στοιβασίαν καὶ μεταφοράν των ἐπιπρόσθετος προστατευτικὸς ἱματισμός, εἰς τὸν ὁποῖον περιλαμβάνεται ἐπαρκὴς ἀριθμὸς μακρῶν περιζωμάτων (ποδιές), εἰδικῶν μακρῶν χειροκτίων, καταλλήλων ὑποδημάτων καὶ ἐνδυμασιῶν ἐξ ὑλικῶν ἀνθεκτικῶν εἰς χημικὰς ἀντιδράσεις.

Ἄρθρον 18.

Συντήρησις ἱματισμοῦ.

Ἅπας ὁ ἐξοπλισμὸς διὰ τὴν προσωπικὴν προστασίαν τοῦ πληρώματος, διατηρεῖται καθαρός, συντηρεῖται καταλλήλως καὶ φυλάσσεται εἰς εἰδικὴν ἱματιοθήκην τοῦ πλοίου.

Ἄρθρον 19.

Ἀνίχνευσις βλαβερῶν ἀερίων.

1. Εἰς τὸ πλοῖον διατίθενται μέσα διὰ τὴν ἀνίχνευσιν βλαβερῶν ἢ δηλητηριωδῶν ἀερίων ἢ τὴν ἔλλειψιν ὀξυγόνου εἰς τὰς δεξαμενὰς ἢ τὰ διαμερίσματα ἔνθα πρόκειται νὰ εἰσέλθῃ μέλος πληρώματος.

2. Κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν ἐργασιῶν ἐλαιοχρωματισμοῦ διαμερισμάτων διὰ ψεκασμοῦ λαμβάνεται μέριμνα πρὸς ἀποφυγὴν συγκεντρώσεως ἐκρηκτικῶν ἀερίων.

Ἄρθρον 20.

Ὁδηγίαι πρὸς τὸ πλήρωμα.

Εἰς τὸ πλοῖον ὑπάρχουν λεπτομερεῖς καὶ σαφεῖς ἔντυποι ὁδηγίαι διὰ τὸν τρόπον χρήσεως τῶν μέσων ἀτομικῆς προστασίας καὶ ἐν γένει προλήψεως τῶν ἀτυχημάτων.

Ἄρθρον δεύτερον.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ἄρχεται μετὰ ἓξ μῆνας ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως αὐτοῦ διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Εἰς τὸν Ὑπουργὸν Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 26 Νοεμβρίου 1981

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ ΓΙΩΤΑΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

(10)

Ἔγκρισις συμπληρωματικῆς χρηματοδοτήσεως τῆς Ἀγροτικῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος ὑπὸ τῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος διὰ τὴν ὑπ' αὐτῆς δανειοδότησιν τῆς ΚΥΔΕΠ καὶ τῶν Γεωργικῶν Συνεταιριστικῶν Ὀργανώσεων πρὸς συνέχισιν συγκεντρώσεως ὑπ' αὐτῶν βάμβακος ἐσοδείας 1981.

Ἔγγραφον Ὑπουργείου Γεωργίας ὑπ' ἀριθ. 362923/4776/2.12.81 (ΝΕ. 6813).

(Ἀπόσπασμα Πρακτικῶν τῆς ὑπ' ἀριθ. 343/3.12.81 συνεδριάσεως τῆς Νομισματικῆς Ἐπιτροπῆς).

ΝΟΜΙΣΜΑΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ἡ Νομισματικὴ Ἐπιτροπή, λαβοῦσα ὑπ' ὄψιν:

α) τὴν ὑπ' ἀριθ. 337/2/6.10.81 ἀπόφασίν της, διὰ τῆς ὁποίας ἐνεκρίθη, μεταξὺ ἄλλων, καὶ ὑπὸ τοὺς εἰς αὐτὴν ἀναφερομένους ὅρους καὶ προϋποθέσεις, ἡ ὑπὸ τῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος εἰδικὴ χρηματοδότησις τῆς Ἀγροτικῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος μέχρι ποσοῦ δρχ. 4.000 ἑκατ. διὰ τὴν δανειοδότησιν τῆς ΚΥΔΕΠ καὶ τῶν Γεωργικῶν Συνεταιριστικῶν Ὀργανώσεων διὰ τὴν ὑπ' αὐτῶν, δι' ἴδιον λογαριασμὸν ἢ διὰ λογαριασμὸν τῶν παραγωγῶν, ἀγορὰν ἢ συγκέντρωσιν ἀντιστοίχως βάμβακος συσπόρου ἢ ἐκκοκκισμένου, ἐσοδείας 1981.

β) τὸ ἀπὸ 2.12.81 ἔγγραφον τοῦ Ὑπουργείου Γεωργίας, διὰ τοῦ ὁποίου τοῦτο ζητεῖ, κατόπιν σχετικοῦ αἰτήματος τῆς ΚΥΔΕΠ, τὴν ἔγκρισιν αὐξήσεως τῆς ὡς ἄνω χρηματοδοτήσεως κατὰ ποσὸν δρχ. 2.000 ἑκατ., προκειμένου νὰ καταστῇ δυνατὴ ἡ συνέχισις τῆς συγκεντρώσεως ὑπ' αὐτῆς βάμβακος ἐσοδείας 1981, ἀπεφάσισεν τὰ κάτωθι:

I. Ἐγκρίνει, ἐν συνεχείᾳ τῆς ὑπ' ἀριθ. 337/2/6.10.81 ἀποφάσεώς της, τὴν ὑπὸ τῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος εἰδικὴν πρόσθετον χρηματοδότησιν τῆς Ἀγροτικῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος μέχρι ποσοῦ δρχ. 2.000.000.000 (δρχ. δύο δισεκατομμυρίων) διὰ τὴν συμπληρωματικὴν ὑπ' αὐτῆς δανειοδότησιν τῆς ΚΥΔΕΠ καὶ τῶν Γεωργικῶν Συνεταιριστικῶν Ὀργανώσεων διὰ τὴν ὑπ' αὐτῶν, δι' ἴδιον λογαριασμὸν ἢ διὰ λογαριασμὸν τῶν παραγωγῶν, συνέχισιν ἀγορᾶς ἢ συγκεντρώσεως ἀντιστοίχως βάμβακος συσπόρου ἢ ἐκκοκκισμένου ἐσοδείας 1981.

Ἡ ἐν λόγῳ συμπληρωματικὴ χρηματοδότησις θὰ λάβῃ χώραν ὑπὸ πάντας τοὺς ἐν παραγρ. III τῆς ῥηθείσης ἀποφάσεως (ΝΕ. 337/2/6.10.81) καθοριζομένους ὅρους καὶ προϋποθέσεις.

II. Ἐγκρίνει, τροποποιοῦσα περαιτέρω τὴν ὑπ' ἀριθ. 296/15/8.1.81 ἀπόφασίν της, τὴν κατὰ δρχ. 1.500.000.000 (δραχμὰς ἓν δισεκατομμύριον πεντακόσια ἑκατομμύρια) αὔξησιν τοῦ ἐγκεκριμένου ὁρίου νέων ἐγκρίσεων καὶ χορηγήσεων τῆς κατηγορίας «Εἰδικῶν πιστώσεων» τοῦ χρηματοδοτικοῦ προγράμματος τῆς Ἀγροτικῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος ἔτους 1981, διὰ τὴν χορήγησιν ἐντὸς τοῦ ἔτους 1981 δανείων πρὸς τὴν ΚΥΔΕΠ καὶ Γεωργικὰς Συνεταιριστικὰς Ὀργανώσεις.

Ἡ παροῦσα ἀπόφασις δέον ὅπως δημοσιευθῇ εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως (Τεῦχος Α').

Ἀθῆναι, 3 Δεκεμβρίου 1981

Ὁ Διευθυντὴς

ΜΙΧ. Ν. ΚΥΡΙΑΛΟΠΟΥΛΟΣ

(11)

Ἐφαρμογὴ τοῦ κριτηρίου οἰκονομικῆς ἀνάγκης κατὰ τὴν ἐξέτασιν αἰτήσεων διὰ τὴν ἵδρυσιν νέων Τραπεζῶν ἢ νέων ὑποκαταστημάτων Τραπεζῶν ἐν Ἑλλάδι.

(Ἀπόσπασμα Πρακτικῶν τῆς ὑπ' ἀριθ. 341/7.11.81 συνεδριάσεως τῆς Νομισματικῆς Ἐπιτροπῆς).

ΝΟΜΙΣΜΑΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ἡ Νομισματικὴ Ἐπιτροπή, λαβοῦσα ὑπ' ὄψιν:

α) Τὸν Α.Ν. 1665/1951.
β) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 314/18/4.6.81 ἀπόφασίν της.
γ) Τὴν μέχρι τῆς ἐκδόσεως τῆς ὡς ἄνω ἀποφάσεως ἀνελλιπῆ ἐφαρμογὴν κριτηρίων οἰκονομικῆς ἀνάγκης κατὰ τὴν ἐξέτασιν αἰτήσεων δι' ἵδρυσιν νέων Τραπεζῶν, ἢ ὑποκαταστημάτων ἑλληνικῶν ἢ ξένων Τραπεζῶν.

δ) Τὴν σημασίαν, διὰ τὴν ἰσόρροπον ἀνάπτυξιν τοῦ τραπεζικοῦ συστήματος καὶ τὴν ἐφαρμογὴν τῆς κυβερνητικῆς ἀναπτυξιακῆς πολιτικῆς, τῆς συνεχίσεως ἐφαρμογῆς κριτηρίων οἰκονομικῆς ἀνάγκης κατὰ τὴν ἐξέτασιν αἰτήσεων ἱδρύσεως νέων τραπεζῶν, ἢ νέων ὑποκαταστημάτων καὶ θυρίζων Τραπεζῶν, ἀπεφάσισεν ὅπως, κατὰ τὴν ἄσκησιν τῆς, κατὰ τὸ ἄρθρον 2 τοῦ Α.Ν. 1665/51, διακριτικῆς της ἐξουσίας ὡς πρὸς τὴν χορήγησιν ἀδείας λειτουργίας Τραπεζῶν ἢ ὑποκαταστημάτων αὐτῶν, χρησιμοποιῇ, πλὴν ἄλλων, καὶ τὸ κριτήριον τῆς οἰκονομικῆς ἀνάγκης.

Ἡ παροῦσα ἀπόφασις δέον ὅπως δημοσιευθῇ εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως (Τεῦχος Α').

Ἀθῆναι, 9 Δεκεμβρίου 1981

Ὁ Διευθυντὴς
ΔΗΜ. Γ. ΚΑΛΟΔΟΥΚΑΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(12)

Εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 1004/81 Π.Δ. ἁρμοδιότητος Ὑπ. Ἐσωτερικῶν «περὶ τροποποιήσεως τοῦ Β.Δ. 609/1960 περὶ συστάσεως παρὰ τῷ Δήμῳ Ἡγουμενίτσης Νομοῦ Θεσπρωτίας ἰδίου νομικοῦ προσώπου ὑπὸ τὸ ὄνομα «Φιλαρμονικὴ Δήμου Ἡγουμενίτσης», τὸ δημοσιευθὲν εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 251/14.9.81 ΦΕΚ (τ. Α'), μετὰ τὴν λέξιν «ἀποφασίζομεν:», προστίθεται ἡ παραλειφθεῖσα πρότασις: «Ἄρθρον μόνον.».

(Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου)

(13)

Στὸ 931/81 Π.Δ. «περὶ καταργήσεως, ὑποβιβασμοῦ, συγχωνεύσεως καὶ διαιρέσεως Δημοτικῶν Σχολείων», ποὺ δημοσιεύτηκε στὸ ΦΕΚ 235 Α'/1981, στὴν Ἐκπαιδευτικὴ Περιφέρεια Δ.Ε. Σουφλίου, σελίδα 3234 προστίθεται καὶ ὁ ὑποβιβασμὸς τοῦ Δημοτικοῦ Σχολείου Κυριακῆς «ἀπὸ 2/θέσιον εἰς 1/θέσιον».

(Ἀπὸ τὸ Ὑπ. Ἐθν. Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων)

(14)

Στὸ ὑπ' ἀριθ. 1019/3.9.81 Π.Δ. «περὶ προσαρμογῆς τῶν διατάξεων τοῦ Ν. 489/76 «περὶ ὑποχρεωτικῆς ἀσφαλίσεως τῆς ἐξ ἀτυχημάτων αὐτοκινήτων ἀστικῆς εὐθύνης» πρὸς τὰς διατάξεις τῆς ἀπὸ 24.4.72 ὑπ' ἀριθ. 166 Ὁδηγίας τοῦ Συμβουλίου τῶν Εὐρωπαϊκῶν Κοινοτήτων κ.τλ.», ποὺ δημοσιεύθηκε στὸ ὑπ' ἀριθ. 253/14.9.81 φύλλο τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως (τεῦχος Α'), σελίδα 3405, στὴ στήλη 2 καὶ στὸ στίχο 39 τίθεται τὸ ὀρθὸ «κατώτατα» ἀντὶ τοῦ ἐσφαλμένου «κατάτατα» καὶ στὴ σελίδα 3406, στὴ στήλη 2 καὶ στὸ στίχο 14 τίθεται τὸ ὀρθὸ «ἐπὶ τῶν ὁποίων ἐνεργεῖται ἔλεγχος» ἀντὶ τοῦ ἐσφαλμένου «ἐπὶ τῶν ὁποίων ἐνεργεῖται καὶ ἔλεγχος».

(Ἀπὸ τὸ Ὑπουργεῖο Ἐμπορίου)

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ